# *REGLAMENTO PARTICULAR*

## *51ª Subida al Mirador de Güímar*

***27 y 28 de noviembre 2026***

***COPA DE ESPAÑA DE MONTAÑA***
***Campeonato Provincial de Montaña.***
***Campeonato Recalvi de Tenerife de Montaña (CTM).***
***Campeonato de Tenerife de Montaña de Históricos de Regularidad.***

BORRADOR

# PROGRAMA-HORARIO

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|---|---|---|---|
| **LUNES 19/10/2026** | 09:00 | Apertura de inscripciones | Artículo 6 RD CEEM ***Accediendo aquí*** |
| **MIÉRCOLES 18/11/2026** | 14:00 | Cierre de inscripciones | Artículo 6 RD CEEM ***Accediendo aquí*** |
| **JUEVES 19/11/2026** | 18:30 | Presentación oficial de la Subida | **ESPACIO CULTURAL LOS ÁNGELES (ECLA)** |
| **VIERNES 20/11/2026** | 20:00 | Publicación de la lista Oficial de Inscritos | **www.sequentialracingteam.com** |
| **LUNES 23/11/2026** | 13:00 | Publicación hora verificación cada Competidor | **www.sequentialracingteam.com** |
| **VIERNES 27/11/2026** | 15:00 a 19:30 | Verificaciones Administrativas / Entrega de documentación | **FONDA MEDINA** |
| | 15:00 | Publicación de las medias de la Regularidad | *Tablón de Avisos Virtual y en* **www.sequentialracingteam.com** |
| | 15:15 a 20:00 | Verificaciones Técnicas | **PLAZA DE SAN PEDRO** |
| | 16:30 | 1ª Reunión de los Comisarios Deportivos | **FONDA MEDINA** |
| | 19:30 | Reunión de Seguridad | **FONDA MEDINA** |
| | 20:00 | Briefing Director de Carrera | *Tablón de Avisos Virtual y en* **www.sequentialracingteam.com** |
| | 20:30 | Hora límite entrada Parque Cerrado | **PARKING ANEXO PLAZA DE SAN PEDRO** |
| | 21:00 | Publicación lista provisional vehículos Autorizados | *Tablón de Avisos Virtual y en* **www.sequentialracingteam.com** |
| **SÁBADO 28/11/2026** | 07:00 | Cierre de Carretera al Tráfico | *TF-28* |
| | 07:45 | Briefing director de carrera | **PARKING ANEXO PLAZA DE SAN PEDRO** |
| | 07:45 | Lista de Autorizados a tomar parte en Entrenos | *Tablón de Avisos Virtual y en* **www.sequentialracingteam.com** |
| | 08:00 | Salida Vehículos de Parque Cerrado a Asistencia | **TF-28** |
| | 08:00 | Inspección definitiva de Seguridad | **TF-28** |
| | 08:45 | Inicio Entrenos Oficiales 1 | **TF-28** |
| | 10:15 | Apertura de carretera al tráfico en sentido descendente P.K. 31+685 a PK 26+620 regulado por la organización. | **TF-28** |
| | 10:30 | Cierre de Carretera al Tráfico | **TF-28** |
| | A continuación | Inicio Entrenos Oficiales 2 | **TF-28** |
| | A continuación | Inicio Carrera 1 | **TF-28** |
| | A continuación | Publicación Clasificación Provisional Carrera 1 | *Tablón de Avisos Virtual y en* **www.sequentialracingteam.com** |
| | 14:15 | Apertura de carretera al tráfico en sentido descendente P.K. 31+685 a PK 26+620 regulado por la organización. | **TF-28** |
| | 14:30 | Cierre de Carretera al Tráfico | **TF-28** |
| | A continuación | Inicio Carrera 2 | **TF-28** |

BORRADOR

| | | | |
|---|---|---|---|
| | A continuación | Publicación Clasificación Provisional Carrera 2 | *Tablón de Avisos Virtual y en* **www.sequentialracingteam.com** |
| | A continuación | Inicio Carrera 3 | **TF-28** |
| | A continuación | Publicación Clasificación Provisional Carrera 3 | *Tablón de Avisos Virtual y en* **www.sequentialracingteam.com** |
| | A continuación | Entrada a Parque Cerrado | **PARKING ANEXO PLAZA DE SAN PEDRO** |
| | A continuación | Lugar destinado a verificaciones técnicas finales | **PARKING ANEXO PLAZA DE SAN PEDRO / TALLER HERMANOS LEANDRO** |
| | A continuación | Entrega de Trofeos | **CARPA ANEXA PLAZA DE SAN PEDRO** |
| | Tras entrega trofeos | Rueda de Prensa – Comunicado de Prensa | **FONDA MEDINA** |
| | 30 minutos después de la publicación de la clasificación provisional de la carrera 3, o una vez finalizadas la verificaciones técnicas | Publicación de la Clasificación Final Oficial de las Carreras 1, 2 y 3<br>Publicación Clasificación Final General Scratch<br>Apertura de parque cerrado | *Tablón de Avisos Virtual y en* **www.sequentialracingteam.com** |

BORRADOR

## 1) ORGANIZACIÓN

### 1.1. Definición:

El ***C.D. Sequential Racing Team*** organiza la ***51ª Subida al Mirador de Güímar***, que se celebrará los días ***27 y 28 de noviembre de 2026***, con el Permiso de Organización número ***27-2026*** expedido por la FIASCT en fecha ***8 de septiembre de 2026.***

### 1.2. Comité de Organización:

| | |
|---|---|
| **Presidente/a:** | D. Israel Marrero de la Rosa |
| **Vocales:** | D. Basilio Morales Marrero |
| | Dña. Elda Beatriz Cedrés Rodríguez |
| | Dña. Yurena Díaz Rodríguez |

Domicilio del Comité Organizador:

| | |
|---|---|
| **Organizador:** | C.D. Sequential Racing Team |
| **Representante:** | D. Israel Marrero de la Rosa |
| **Dirección:** | Camino Peña, 14 |
| **Código Postal/Ciudad:** | 38.550 – Arafo |
| **Provincia:** | Santa Cruz de Tenerife |
| **Teléfonos de contacto:** | 670.99.72.26 |
| **Email:** | clubdeportivosrt@gmail.com |
| **Web:** | sequentialracingteam.com |

### 1.3. Tablón de Avisos Virtual:

Página web del organizador: **www.sequentialracingteam.com**

El Tablón de Avisos Virtual será el único tablón oficial de avisos para la publicación de todos los documentos relativos a la carrera.

### 1.4. Secretaría permanente de la prueba:

Desde el día ***19 de octubre*** hasta el ***26 de noviembre*** , en horario de ***9:00*** a ***20:00*** horas, en:

| | |
|---|---|
| **Organizador:** | *C.D. Sequential Racing Team* |
| **Representante:** | D. Israel Marrero de la Rosa |
| **Dirección:** | Camino Peña, 14 |
| **Código Postal/Ciudad:** | 38.550 - Arafo |
| **Provincia:** | Santa Cruz de Tenerife |
| **Teléfonos de contacto:** | 670.99.72.26 |
| **Email:** | clubdeportivosrt@gmail.com |
| **Web:** | **www.sequentialracingteam.com** |

### 1.5. Oficina permanente de la prueba:

La oficina permanente de la Prueba, a partir del día ***27 de noviembre***, en horario ajustado al Programa-Horario de la Prueba, estará situada en:

| | |
|---|---|
| **Ubicación:** | *FONDA MEDINA* |
| **Dirección:** | *Avda. Del Obispo Pérez Cáceres, 18* |
| **Código Postal/Ciudad:** | *38.500 – Güímar* |
| **Teléfonos de contacto:** | *+34670997226* |
| **Email:** | clubdeportivosrt@gmail.com |
| **Web:** | **www.sequentialracingteam.com** |

BORRADOR

| | |
|---|---|
| **Ubicación:** | *PMA (puesto de mando avanzado) en TF-28 Salida* |
| **Dirección:** | *Salida de la prueba TF-28* |
| **Código Postal/Ciudad:** | *38.500 – Güímar* |
| **Teléfonos de contacto:** | *+34670997226* |
| **Email:** | clubdeportivosrt@gmail.com |
| **Web:** | **www.sequentialracingteam.com** |

Salvo evento en el Programa Horario, el **horario de atención de la Oficina Permanente** será de 09 a 21 horas.

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

## 2) REGLAMENTOS APLICABLES

Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España (PCCCTCE).
- Los elementos de seguridad serán los establecidos en el Anexo J del CDI.
- El Reglamento Deportivo de la Copa de España de Montaña.
- Los reglamentos aplicables en el Campeonato de España de Montaña, excepto los artículos reflejados en el Reglamento Deportivo de la Copa y los artículos que se vieran afectados por éstos.
- Reglamento Deportivo del Campeonato Recalvi de Montaña de Tenerife y las PPCC-FIASCT 2026
- Reglamento del Campeonato de Montaña de Históricos Regularidad de Tenerife.
- El presente Reglamento Particular.

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno de los que le antecede hará prevalecer lo indicado en el de más alto rango.

## 3) PUNTUABILIDAD

La prueba será puntuable para la Copa de España de Montaña, según lo establecido en el Art. 1.9 del Reglamento Deportivo de la Copa de España de Montaña.

Además de lo anteriormente indicado la prueba será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato Provincial de Montaña
- Campeonato Recalvi de Tenerife de Montaña (CTM)
- Campeonato de Tenerife de Montaña de Históricos de Regularidad

BORRADOR

## 4) OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

### 4.1. Oficiales mínimos exigidos

| | | |
|---|---|---|
| COMISARIOS DEPORTIVOS: | | |
| Presidente: | D. Fernando Fernández Fernández | Lic. CD-03005-ESP/EUS |
| | D. Jesús M. Márquez de la Rosa | Lic. CD-02803-ESP/C |
| | D. Ignacio Agustín Eguren Hernández | Lic. CD-00324-ESP/C |
| DIRECTOR DE CARRERA: | D. Francisco Javier Martín Delgado | Lic. DC-02673-ESP/C |
| Adjunto: | D. Carlos Suárez Pérez | Lic. DC-01912-ESP/C |
| SECRETARIA DE LA PRUEBA: | Dª. Yaisa Alonso Guillén | Lic. SP-02452-ESP/C |
| SECRETARIO DEL COLEGIO CCDD: | D. Juan José Santana Hernández | Lic. SP-00524-ESP/C |
| JEFA SERVICIOS MÉDICOS: | Dª. María Crucelia Robayna Fernández | Lic. JSM-02120-ESP/C |
| JEFE DE SEGURIDAD: | D. Jacob Febles Aguilar | Lic. DC-01083-ESP/C |
| Adjunta: | Dª. Amaia Eceizabarrena González | Lic. DC-02397-ESP/C |
| OBSERVADOR RFEDA: | D. Juan Manuel Segura Ruiz | Lic. DC-01615-ESP/CAT |
| OBSERVADOR FIASCT: | D. Iván Sánchez Camporro | Lic. DC-04742-ESP/C |
| DELEGADO TÉCNICO RFEDA: | D. Ramón Ramírez Torres | Lic. JCT-03089-ESP/CV |
| JEFE COMISARIOS TÉCNICOS: | D. Ricardo Pérez Vilariño | Lic. JCT-00081-ESP/C |
| COMISARIOS TÉCNICOS: | Mediante complemento | |
| JEFA DE CRONOMETRAJE: | Dª. Tamara Farrais Herrera | Lic. JCR-02027-ESP/C |
| RESPONSABLE DE GPS | D. Juan José Llanos Gutiérrez | Lic. JCR-02087-ESP/C |
| ADJUNTA RESPONSABLE GPS | Dª. Sandra Baute García | Lic. CR-02430-ESP/C |
| RELACIONES CONCURSANTES: | D. Cecilio Lorenzo Garde | Lic. ORC-00526 -ESP/C |
| | D. José Airam Díaz López | Lic. ORC-00287-ESP/C |
| RESPONSABLE PARQUES CERRADOS: | D. Carlos A. Álvarez Curbelo | Lic. JPR-02933-ESP/C |
| RESPONSABLE PARQUE DE TRABAJO: | D. Guillermo González Díaz | Lic. JPR-00716-ESP/C |
| RELACIONES PRENSA: | D. Pedro Iván Pérez González | Lic. SPR-00414 -ESP/C |
| SPEAKER OFICIAL DE LA PRUEBA: | D. Diego Delgado González | Lic. SPR-00531-ESP/C |
| RESPONSABLE PUBLICIDAD: | D. Pedro Iván Pérez González | Lic. SPR-00414 -ESP/C |
| RESPONSABLE MEDIO AMBIENTE: | D. Samuel Morales Rodríguez | Lic. JPR-02810-ESP/C |
| TRIPULACIÓN COCHE "0" | | |
| Piloto: | D. José Hilario Medina Arvelo | Lic. PA-05428-ESP/C |
| Copiloto: | D. Samuel González Hernández | Lic. PR-04991-ESP/C |
| TRIPULACIÓN COCHE "00" | | |
| Piloto: | D. Carlos Rodríguez Lobato | Lic. PA-07978-ESP/C |
| Copiloto: | D. Germán Rodríguez Lobato | Lic. PR-04222-ESP/C |
| OFICIAL DE SALIDA: | D. Óscar Marrero González | Lic. JPR-02683-ESP/C |
| COMISARIOS DE RUTA: | Mediante complemento | |

***De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de* complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.**

BORRADOR

### 4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros:

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| Director de Carrera<br>Francisco Javier Martín Delgado +34636360708 | Jefe de Seguridad<br>D. Jacobo Febles Aguilar +34619722614 | Relaciones Concursantes<br>D. Cecilio Lorenzo Garde +34649947880 | Relaciones Concursantes<br>D. José Airam Díaz López +34600302461 |

### 4.3. Colores de los petos de los distintos oficiales:

| | |
|---|---|
| Oficial de salida: | Peto rojo |
| Cronometrador: | Pero azul |
| Comisario de Ruta: | Peto naranja |
| Comisarios de Seguridad: | Peto Rojo |
| Oficiales Médicos: | Peto amarillo |
| Comisarios Técnicos: | Peto negro |
| Relaciones con los Concursantes: | Peto verde |

### 4.4. Plan de trabajo de los Relaciones con los concursantes:

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón de Avisos Virtual el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Concursantes (Anexo 6 al RD del CEM vigente).

Estos oficiales estarán presentes, como mínimo, en los siguientes actos:

- Verificaciones.
- Publicación de la lista de "Autorizados a tomar parte en los entrenamientos".
- Parque de Salida y Llegada de los entrenamientos y competiciones.
- Verificaciones de oficio.
- Parque Cerrado.
- Verificaciones técnicas finales.
- Entrega de Premios y Trofeos.

**Viernes 27 de noviembre:**
**Horario:** *14:30 a 20:30*
**Ubicación:** *Zona de Verificaciones y Parque Cerrado*
**Viernes 28 de noviembre:**
**Horario:** *7:45 a finalización de la prueba*
**Ubicación:** *Zona de Salida y Parque Cerrado*

El plan de trabajo, teléfono, los horarios y ubicación exacta de los Relaciones con los Concursantes, se facilitarán a todos los participantes en el Tablón de Avisos Virtual mediante complemento. (*En caso de estar referenciado en el presente reglamento particular aprobado, no será necesario publicarlo mediante complemento*).

BORRADOR

## 5) DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN

La Subida se celebra en la Carretera: ***TF-28***

**5.1.** **Distancia total del recorrido cronometrado:** 4.880 metros

**5.2.** **Salida:** Km: P.K. 25+915, 288 msnm
Coordenadas:
***28°18'30.1"N 16°24'46.9"W***
Altitud: 280m

**5.3.** **Llegada:** P.K. 30+795, 477 msnm
Coordenadas:
***28°17'07.2"N 16°24'20.5"W***
Altitud: 469m

**5.4.** **Desnivel:** 189 metros

**5.5.** **Pendiente máxima** 7 %

**5.6.** **Pendiente media** 3,8 %

**Salida:**



**Meta:**



BORRADOR

## 6) VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

Están admitidos a participar y puntuar en la Competición los vehículos descritos en el artículo 3 del Reglamento Deportivo de la Copa de España de Montaña y para la Regularidad el RD-CCMVH-R 2026.

Se autoriza a la participación de vehículos en la modalidad Fórmula Rallye.

## 7) SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

**7.1 Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción.**

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del miércoles día ***18*** de ***noviembre*** de **2026.**

La única solicitud de inscripción válida será la realizada a través de la aplicación web habilitada por la RFEDA.

https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478475/cem

**7.2** El número máximo de inscritos se fija en **80** vehículos (**60** de velocidad, **15** de Regularidad y **5** de Fórmula Rallye). En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 6.7 del Reglamento Deportivo de la Copa de España de Montaña vigente. Las plazas que no se cubran en alguna de las modalidades serán destinadas a la otra.

**7.3** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

## 8) DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

**8.1.** Los **derechos de inscripción** se fijan en:

a) Los derechos de inscripción en velocidad y fórmula rallye se fijan en **250 €** aceptando la publicidad de la prueba. Los derechos serán dobles (**500 €**) si no se acepta la publicidad.

b) Los derechos de inscripción en Regularidad **180 €**. Los derechos serán dobles (**360 €**) si no se acepta la publicidad.

c) Los pilotos miembros del C.D. Sequential Racing Team tendrán una prima de salida de **30 €**.

**Otros derechos:**

| | |
|---|---|
| Placas de asistencia adicionales (Organizador) | **100 €** |

**8.2.** El pago de los derechos de inscripción debe de ser realizado **únicamente a través de la plataforma digital oficial de inscripciones establecida para ello.**

**8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**

1. Los derechos de inscripción.
2. Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
3. La Ficha de Homologación FIA, para los vehículos que corresponda.
4. El número del Performance Factor FIA y su identificación (PF-ID), para los vehículos de la Categoría 1 y 2.

**8.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:**

1. A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
2. En caso de que el Competición no se celebrara.

BORRADOR

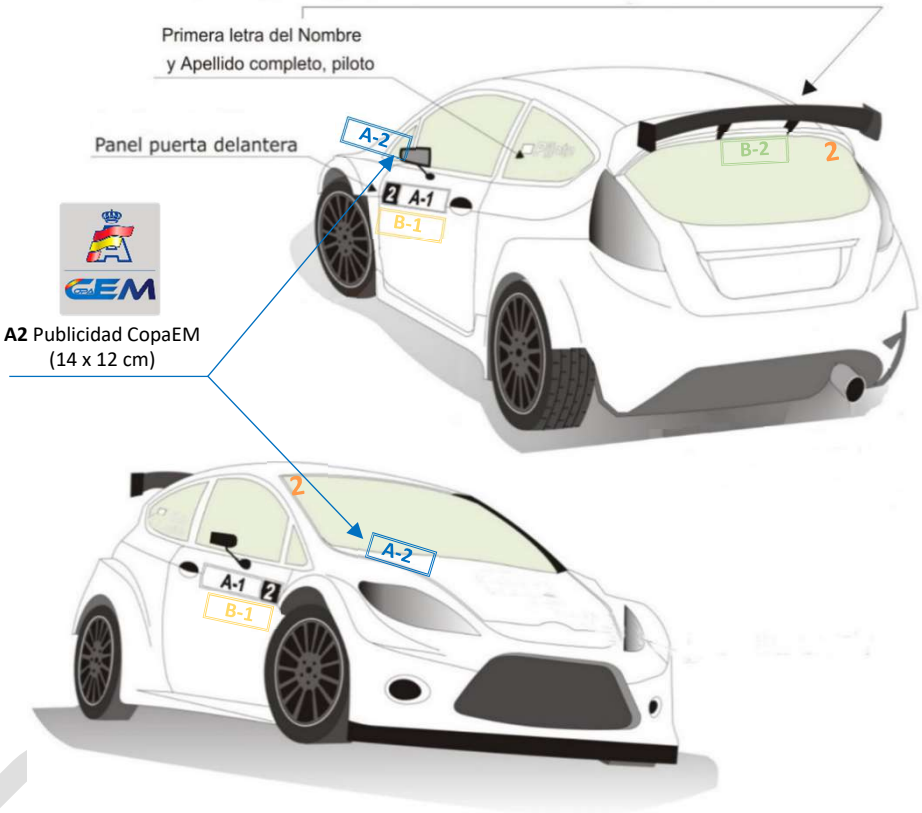
3. El Organizador podrá reembolsar hasta un **50%** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición.

## 9) PUBLICIDAD

Será de aplicación lo establecido en el artículo 8.3 del Reglamento Deportivo de la Copa de España de Montaña.

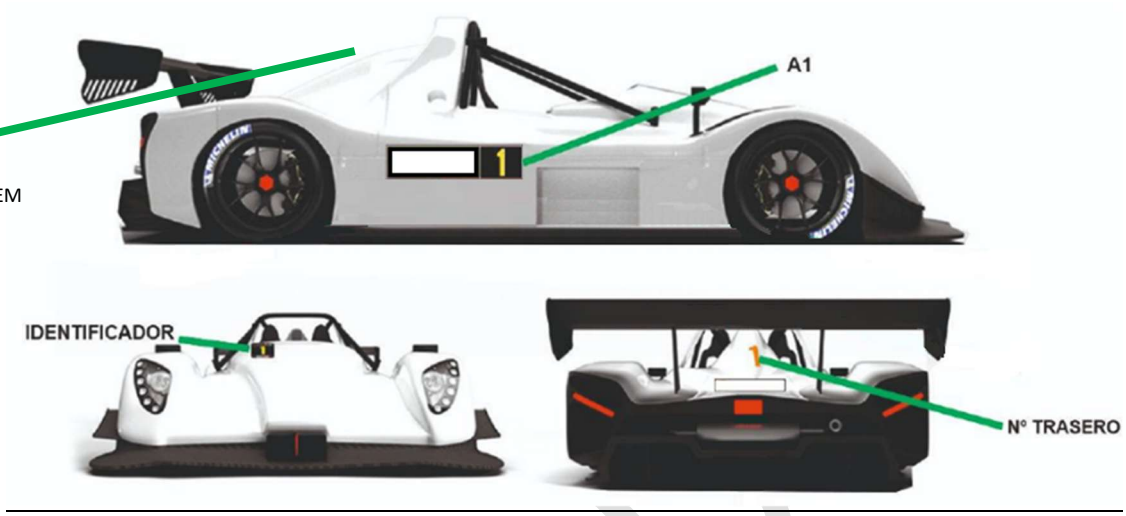
Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

**TURISMOS**




BORRADOR

**MONOPLAZAS**




**A2** Publicidad CopaEM
(14 x 12 cm)

* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

Publicidad OBLIGATORIA del organizador:

- A1. Números de Competición (67 cm x 17 cm).
- A2. Publicidad de la CopaEM (suministrada por el Organizador) con unas medidas estándar de 14x12 cm.

Describir la Publicidad FACULTATIVA:

- B1. Paneles puertas delanteras (40 cm x 20 cm)
- B2. Alerón/cristal trasero del vehículo (50 cm x 10 cm).

**Identificación del vehículo**

Además de los paneles en las puertas, se pondrá un numero de competición en la parte superior izquierda del cristal trasero de unas dimensiones de 14 cm de color naranja, que será facilitado por el organizador.

## 10) PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CEM AUTOHEBDO vigente.

BORRADOR

## 11) TROFEOS

**11.1.** La entrega de Trofeos se realizará en Pódium, sito en **Carpa Anexa a la Plaza de San Pedro**, de acuerdo con lo estipulado en los artículos 24 del Reglamento Deportivo de la Copa de España de Montaña.

### 11.2. Trofeos en cada Prueba

Se celebrará una sola entrega de trofeos por Prueba, para la que, se confeccionará una clasificación general final obtenida de la suma los tiempos de las dos mejores competiciones del fin de semana.

Se entregarán los siguientes trofeos por este orden:

- 1º, 2º y 3º del Trofeo de España de pilotos Turismos Junior de Montaña.
- 1º, 2º y 3º del Trofeo de España de pilotos CM Junior de Montaña.
- Vencedor del Trofeo de España de la Clase 13
- Vencedor del Trofeo de España de la Clase 12
- Vencedor del Trofeo de España de la Clase 11
- Vencedor del Trofeo de España de la Clase 10
- Vencedor del Trofeo de España de la Clase 9
- Vencedor del Trofeo de España de la Clase 8
- Vencedor del Trofeo de España de la Clase 7
- Vencedor del Trofeo de España de la Clase 6
- Vencedor del Trofeo de España de la Clase 5
- Vencedor del Trofeo de España de la Clase 4
- Vencedor del Trofeo de España de la Clase 3
- Vencedor del Trofeo de España de la Clase 2
- Vencedor del Trofeo de España de la Clase 1
- 1º, 2º y 3º de la Copa de España de Montaña Categoría 3
- 1º, 2º y 3º de la Copa de España de Montaña Categoría 2
- 1º, 2º y 3º de la Copa de España de Montaña Categoría 1
- 1º, 2º y 3º clasificados de la General Scratch (todos los vehículos admitidos en la Copa)
- 1º, 2º y 3º clasificados Trofeos y Copas aprobadas por la FIASCT.
- 1º, 2º y 3º clasificados de la Regularidad
- 1º, 2º y 3º clasificados de la Regularidad Sport
- 5 primeros clasificados del C.D Sequential Racing Team

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. En caso de no asistencia al Pódium, el piloto perderá su Trofeo y podrá recibir de los Comisarios Deportivos una sanción adicional descrita en el Anexo 1 del RD del CEM vigente.

Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia, quedando prohibido que los menores que no sean pilotos suban al podio.

BORRADOR

## 12) SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el **Anexo 3** del Reglamento Deportivo del CEM AUTOHEBDO.

### 12.1. GPS. DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

Es obligatorio la instalación del GPS.

| Fecha | Horario | Acto |
|---|---|---|
| Viernes 27/11/26 | 15:00h | Instalación de GPS de **15:00 a 19:30 horas en la plaza de San Pedro** |
| Sábado 28/11/26 | Aprox 18:00h | Retirada de GPS en **parking anexo a la plaza de San Pedro al finalizar la prueba** |

Se publicará en la página Web resumen explicativo del funcionamiento del GPS/BANDERA ROJA ELECTRONICA que será de obligado cumplimiento por parte de los equipos. En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- El uso del GPS facilitado por el organizador es obligatorio y será instalado en la Zona de las Verificaciones Técnicas por personal que controlará el correcto funcionamiento de este. Cualquier intento de manipular indebidamente el dispositivo GPS instalado en el vehículo o la utilización de cualquier dispositivo que impida su correcto funcionamiento, será puesto en conocimiento de los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar hasta la exclusión.

- Una vez sea mostrada la bandera roja electrónica (RED FLAG) en el dispositivo GPS, el equipo deberá pulsar el botón OK que da la conformidad a la Dirección de Carrera, de que se ha verificado el mensaje de activación de la bandera roja electrónica. No pulsar el botón de conformidad de que el equipo ha recibido la bandera roja, será motivo de penalización por parte de los Comisarios Deportivos. Los Equipos a los que se muestre bandera roja tanto física como Electrónica, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y de los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. La velocidad máxima que podrá alcanzar un equipo al que se le haya mostrado bandera roja dentro del tramo cronometrado, no podrá exceder de 80 km/h. El director de Carrera podrá hacer uso del sistema GPS para verificar que se cumple esta normativa. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

- Será obligatorio entregar tras abandono de la carrera el GPS a la organización, utilizando los medios más idóneos para ello. Podrá entregarse al vehículo “Escoba”. En caso de que el participante no quiera esperar al paso del citado vehículo el mismo puede ser entregado en Dirección de Carrera o a cualquiera de los responsables de Relaciones con los Competidores nombrados al efecto.

BORRADOR

Tiempos ONline.com
aura timing

## GPS SEGURIDAD Y CRONOMETRAJE

# Instrucciones

*La pantalla se enciende **automáticamente** en los Tramos y Controles Horarios. En tramos de enlace, reagrupamientos y asistencia **se apaga automáticamente** pero sigue en funcionamiento.*

*El GPS únicamente se toca para comunicar S.O.S, accidente o avería. También para confirmar la recepción de informaciones y banderas.*

**FUERA DE LOS TRAMOS PERMANECE APAGADO ES NORMAL**




## S.O.S.

*Pulsar exclusivamente en caso de necesitar auxilio.*
*(mantener pulsado 1 segundo)*

## Bandera Roja

*En caso de ser avisado de Bandera Roja, debe confirmar su recepción pulsando el botón OK.*
*(mantener pulsado 1 segundo)*




## ACCIDENTE O AVERÍA




*Pulsar para comunicar el estado de OK y si el vehículo bloquea el paso.*
*(mantener pulsado 1 segundo)*

## DETENCIÓN O BAJA VELOCIDAD




*En caso de detención en un tramo, se advertirá de que tiene que comunicar su estado de OK/AVERÍA.*
*(mantener pulsado 1 segundo)*

*Versión 0.30*

## 13) CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recomienda encarecidamente el respeto a las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la RFEDA, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente deben ser tenidas en cuentas las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

Será de aplicación, además, el Plan de Política Medioambiental y de Sostenibilidad de la FIASCT y de la FCA desarrollado a tenor de los reseñados anteriormente.

## 14) DESARROLLO DE LA PRUEBA

**14.1.** Según lo establecido en el Reglamento Deportivo Copa de España de Montaña.

**14.2. CLASIFICACIÓN DE LA PRUEBA**

- La clasificación de la prueba para la Copa de España se realizará con la suma de los tiempos de las 2 mejores mangas de carrera.
- La clasificación de la prueba para el Campeonato Provincial de Montaña y el Campeonato Recalvi de Tenerife de Montaña (CTM) se realizará con el mejor tiempo realizado en las mangas de carreras, sumando las penalizaciones que pudiera haber, por orden creciente de menor a mayor tiempo invertido, proclamándose ganador el que haya invertido el menor tiempo. En caso de no celebrarse alguna de las carreras oficiales por parte del Colegio de CCDD se determinará poder utilizar el tiempo invertido en la manga de entrenos como uno de los de referencia.
- Para el Regularidad y Regularidad Sport se estará a lo dispuesto en el Campeonato de Tenerife de Montaña de Históricos de Regularidad, sumándose los puntos obtenidos en las dos mejores mangas de carrera. En caso de no celebrarse alguna de las carreras oficiales por parte del Colegio de CCDD se determinará poder utilizar el tiempo invertido en la manga de entrenos como uno de los de referencia.

**14.3. PROCEDIMIENTO DE SALIDA**

- Los pilotos deberán estar 30 minutos antes de la salida a disposición del Director de Carrera.
- Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga, para ello se intentará publicar una lista con las horas teóricas de salida, hora que nunca podrá ser adelantada, pero si retrasada si las circunstancias así lo demandan.
- El Director de Carrera comunicará por medio de un tablón la hora de inicio de cada carrera.
- La salida en los entrenamientos oficiales y carreras se realizará en el orden inverso al número asignado, por lo que el número 301, 201, 1 (vehículos más rápidos) en último lugar, cuando corresponda.
- El orden de salida será primero los vehículos de Fórmula Rallye (comenzando por su numeración más alta y hasta el nº 301), a continuación, los vehículos de Regularidad (comenzando por su numeración más alta y hasta el nº 201), y finalmente los vehículos de Velocidad (comenzando por su numeración más alta y

BORRADOR

hasta el nº 1), todo ello sin menoscabo de las potestades y competencias al respecto del Director de Carrera.

- La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, (Regularidad y Fórmula Rallye: Piloto y copiloto) vehículo parado y motor en marcha.
- Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.
- La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás.
- La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.
- El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

### 14.4. PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

- Deberá de existir paneles de cuadros a ambos lados de la línea de meta.
- La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga termina al pasar la línea de llegada, la velocidad debe ser reducida de forma inmediata y considerable.
- Está prohibido detenerse hasta, al menos, 200 metros después de la línea de llegada, donde se seguirán las instrucciones de los comisarios.
-

## DISPOSICIONES GENERALES

### 1. PARQUE DE ASISTENCIAS:

Están previstos dos Parques de Asistencia:

- El primero estará ubicado antes de la salida, en la **Avda. Pedro Guerra (TF-28)** y usará el carril derecho en sentido ascendente sin invadir el carril contrario que debe quedar libre para la movilidad del resto vehículos y emergencias. Este parque estará destinado a los vehículos de velocidad.
- El segundo estará ubicado **después de la meta** y usará el carril derecho en sentido descendente sin invadir el carril contrario que debe quedar libre para la movilidad del resto vehículos y emergencias. Este parque estará destinado a los vehículos de regularidad y fórmula rallye.

| Fecha | Horario | Acto |
|---|---|---|
| **28/11/2026** | 7:00 | Apertura del Parque de Asistencia y acceso al mismo |
| **28/11/2026** | 18:30 | Hora límite para abandonar el Parque de Asistencia |

BORRADOR

**Será de aplicación el artículo 9.14 del Campeonato de Canarias de Rallyes sobre Asfalto (CCRA) -ZONA DE TRABAJO INDIVIDUAL-.**

**9.14 ZONA DE TRABAJO INDIVIDUAL.** Cada participante responde de su zona de trabajo dentro de la zona de asistencia. Previo informe del DC los participantes podrán ser sancionados por el colegio de CC.DD aplicando las penalizaciones tipificadas en el Anexo 1 del reglamento deportivo del CEM (artículo 22) y del SCER (incumplimiento del artículo 31) por orden de prelación. El colegio se sujetará igualmente al artículo 21 de las PPCC-FCA. Será de aplicación, además, el protocolo de Política Medioambiental y de Sostenibilidad de la FIASCT desarrollado a tenor de los reseñados anteriormente.

Los equipos deberán prestar especial atención a mantener limpio y ordenado el lugar de trabajo evitando, o en su caso recogiendo, los posibles vertidos y derrames de productos utilizados **(uso obligado de lona protectora de fluidos)**, así como las virutas que hayan podido caer al suelo.

Conservar, igualmente, en buen estado de funcionamiento las máquinas y herramientas y evitar que los cables y accesorios invadan el suelo y las zonas de paso los equipos. Será responsabilidad de cada participante el correcto montaje, amarre y uso de carpas en función de la normativa aplicable en cada caso por las dimensiones y naturalezas de estas.

Deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados por el Organizador a tal efecto.

Cada asistencia tendrá que disponer de un extintor de un mínimo de 4-6 kg. (PQSABC (Polvo Polivalente y eficacia mínima 21-113B) por vehículo participante o con una eficacia de agente extintor de al menos 30-Ay 140-B. Este extintor deberá estar colocado en un sitio perfectamente visible.

Será de aplicación todas aquellas medidas detalladas en el Código Medioambiental de la RFEDA conforme al artículo 20 de las PPCC-FCA. Será de aplicación, además, el protocolo de Política Medioambiental y de Sostenibilidad de la FIASCT desarrollado a tenor de los reseñados anteriormente.

Únicamente se podrán efectuar reparaciones en las zonas designadas para tal efecto. Sólo está permitido un vehículo de asistencia por participante. Aquellos participantes que, por la infraestructura del equipo, necesitasen un segundo vehículo o un espacio mayor del adjudicado, deberán solicitarlo por escrito al Organizador justificando las necesidades del equipo. En tal caso, el equipo deberá ingresar el importe especificado en el apartado 8 para "placas de asistencia adicionales".

**Asistencia compartida:** En caso de que varios participantes quieran compartir una zona de asistencia deberán indicarlo al Comité Organizador siempre **antes de la publicación de la lista oficial de inscritos**.

Los Oficiales debidamente identificados y a los efectos de realizar las comprobaciones y observancia del cumplimiento de las normativas o reglamentos, podrán solicitar acceso a la zona de las asistencias, pudiendo ser considerada la negativa como obstrucción a las funciones de los Oficiales o incumplimiento de sus indicaciones, y podrán ser sancionada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

Los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 Km/h en el interior de las Zonas de Asistencia. El no respetar esta limitación entrañará una penalización de 300 € (art. 9.13 CCRA).

BORRADOR

## 2. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

### 2.1 SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el Anexo 3 del Reglamento Deportivo del CEM.
Normas de seguridad para los deportistas en todas las salidas cronometradas:

1. Los ocupantes del vehículo deberán llevar puesto la totalidad de su equipamiento de seguridad en las condiciones que establece su correcto uso.

2. Arneses de seguridad abrochados de forma que el cuerpo forme conjunto con el asiento del vehículo, tal que no exista holgura entre el cuerpo y asiento tanto en las caderas como en la espalda.
3. Cristales de las puertas perfectamente cerrados.
4. Sistema de extinción automática sin los seguros y en orden de funcionamiento.

**Art. 15.8 CEM: Para la caravana de descenso**, en cualquier caso, se establecen las siguientes medidas de seguridad obligatorias para los pilotos:
- Circulación a velocidad reducida, siguiendo inmediatamente al vehículo precedente y sin realizar maniobras que puedan poner en peligro la seguridad tanto del piloto como del público.
- No detenerse en el trazado, a excepción de que pueda sobrevenir un problema.
- Circular con los arneses de seguridad colocados.
- Para los vehículos abiertos o no carrozados, utilización del casco, debidamente abrochado. Se recomienda también su empleo en los vehículos carrozados.
- Prohibición de que en el vehículo circule otra tripulación que la establecida.

## 2.2 PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS:

La orden de desplegar las banderas es competencia exclusiva del Director de Carrera

**SEÑALIZACIÓN SEGÚN ARTICULO 11.1 DE LA COPA DE ESPAÑA DE MONTAÑA:** Los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales señaladores. Dichas indicaciones serán efectuadas por medio de banderas, según se indica en el Art. 7 del Anexo H del CDI, y cuyos significados se detallan a continuación:
**BANDERA ROJA:** Parada inmediata del vehículo.
**BANDERA AMARILLA:** Reduzca la velocidad, no adelante y esté preparado para cambiar de dirección. Hay un peligro al borde de la pista o sobre una parte de ella.
**BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES:** Superficie deslizante o falta de adherencia.
**BANDERA AZUL:** Un concursante a punto de adelantar

### 2.2.1 BANDERA ROJA:

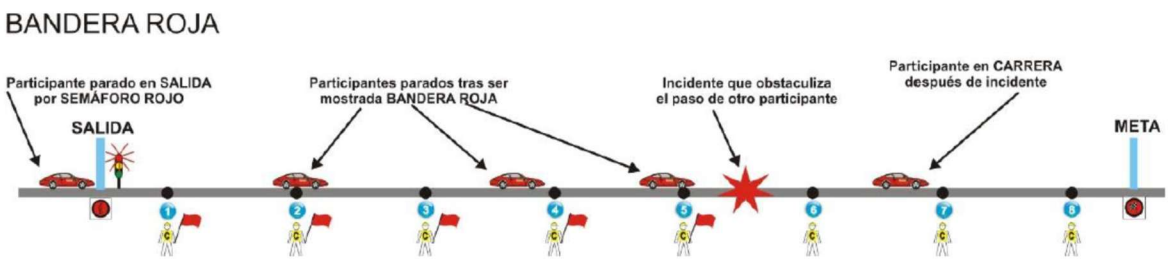
El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos por medio de semáforo rojo o indicaciones claras del Oficial de Salida, e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los Oficiales le den las instrucciones pertinentes.

En Entrenos Oficiales el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta o hasta donde se le indique.

En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

BORRADOR

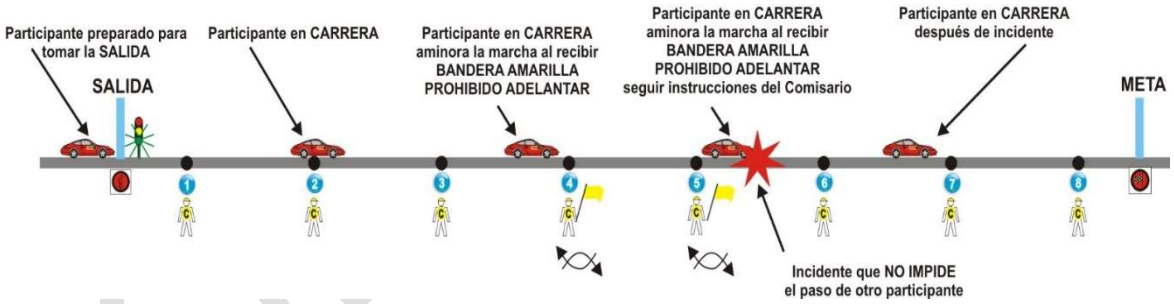



### 2.3.2 BANDERA AMARILLA:

La bandera amarilla indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha, teniendo totalmente prohibido adelantar y prepararse para cambiar de dirección y hasta parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá estar atento a las indicaciones de los Oficiales y tener en cuenta que pudiera haber más de un obstáculo en la vía y fuera más de una bandera amarilla (no por encontrarse un vehículo u obstáculo en la vía significa que no hayan más a continuación). Una vez superado el/los obstáculo/s y no siéndole mostrada bandera amarilla por los siguientes Oficiales de ruta, podrá seguir hasta meta. Se tendrá en cuenta que podrá recibir instrucciones de los Oficiales de Ruta que podría llegar a ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente finalmente obstaculiza el paso del vehículo o de seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.

### 2.3.3 BANDERA AZUL:

La bandera azul indica al piloto que va a ser alcanzado por otro vehículo participante. El piloto al que se le muestre la bandera azul deberá facilitar la maniobra de adelantamiento al vehículo que le ha alcanzado. No podrá crear peligro alguno.




El Comité Organizador

En Güímar, a *23* de septiembre de 2026

BORRADOR