



# GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS



# Índice

|                                     | pág.     |
|-------------------------------------|----------|
| <b>1. Aparcamiento</b>              | <b>2</b> |
| <b>2. Seguridad</b>                 | <b>3</b> |
| <b>3. Conducta</b>                  | <b>7</b> |
| <b>4. Respeto al medio ambiente</b> | <b>8</b> |



### 1. Aparcamiento

- P** Consulta en la web <https://sequentialracingteam.com/> los **aparcamientos disponibles** y **los horarios de cierre de carreteras**.
- P** **Llega con tipo suficiente** para aparcar en las **zonas permitidas** y **situarte en un lugar seguro**, fuera de la carretera, antes del paso de la caravana de seguridad.
- P** **Estaciona** solo en los **lugares autorizados**, sin bloquear el paso ni ocupar el arcén si no está permitido.
- P** **Mantén** siempre **despejadas las rutas de evacuación y las escapatorias** de los vehículos.
- P** **Respetar la señalización y las zonas reservadas** para la organización, prensa, oficiales y emergencias.
- P** **Planifica tu acceso con antelación**. Una vez comenzada la prueba **no se podrá salir** del recorrido, y podrían producirse retrasos. Si necesitas irte antes, aparca fuera de las zonas afectadas.
- P** **No alteres ni retires las cintas ni señalizaciones de seguridad**.



## 2. Seguridad

- Llega con tiempo y **colócate en un lugar seguro antes del inicio**. Está prohibido caminar por la carretera desde 30 minutos antes del paso de la caravana de seguridad hasta que se reabra.
- Escoge un punto seguro** para ver la prueba y evita moverte dentro del tramo. Solo camina por senderos, pistas o zonas autorizadas, nunca por la vía de competición.
- Observa desde zonas elevadas, alejadas y protegidas**, manteniendo siempre la distancia y altura de seguridad.
- No te coloques en curvas ni en áreas marcadas con cinta roja o señalizadas como "prohibido público"**.
- No accedas a zonas restringidas** como salida, meta, parque de asistencia, repostaje, verificación técnica o parque cerrado.



# GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS

## 50º Subida al Mirador de Güímar 2025

- 🚧 En áreas sin señalización, usa el sentido común, mantén la distancia de seguridad y sigue **siempre las indicaciones de comisarios y cuerpos de seguridad**. Si decides estar en una zona no autorizada, lo haces bajo tu responsabilidad.
- 🚧 Los medios de comunicación también deben cumplir todas las normas de seguridad, sin excepción. La seguridad siempre es lo primero.
- 🚧 Está totalmente prohibido el uso de drones o aparatos similares en el recorrido de la competición. Si se detecta alguno, debe avisarse de inmediato a las autoridades.
- 🚧 Solo se permiten drones con autorización expresa de la federación de automovilismo, y su uso está limitado a zonas, puntos y horarios específicos.
- 🚧 En ningún caso un **dron** puede sobrevolar la carrera ni al público, salvo que sea operado por personal autorizado y con fines informativos o de seguridad.



# ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES"

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014  
Cintas y Marcaje de Seguridad

Campeonato de España de Rallyes 2014  
Cintas y Marcaje de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES"

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA  
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA

Campeonato de España de Rallyes  
Posición Público

MARGEN DE SEGURIDAD ESTIMADO

MONTAJE RASANTE

© RFEDA

Real Federación Española de Automovilismo

### ASI ES UN RALLYE SEGURO

Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera

Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye

Colócate alejado de la carretera

Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización

Deja libres los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

Disfruta del rallye, pero sin excesos

Recoge la basura y respeta la propiedad privada

Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"

**CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN**

|                    |                   |                   |                   |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Zona público       | ZONA DE PÚBLICO   | ZONA DE PÚBLICO   | ZONA DE PÚBLICO   |
| Cinta Amarilla     | PROHIBIDO PÚBLICO | PROHIBIDO PÚBLICO | PROHIBIDO PÚBLICO |
| Cinta Roja Zig-Zag |                   |                   |                   |
| Cinta Roja         |                   |                   |                   |
| Carretera          |                   |                   |                   |

Infografía: Raúl Sierra

Real Federación Española de Automovilismo

### ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

No cruzar la carretera durante la competición

No estacionar ni acampar a pie de tramo

No abusar física o verbalmente de los miembros de la organización

No bloquear los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

No abusar del alcohol

No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas

No arrojar o abandonar basura en los terrenos

**CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN**

|                    |                   |                   |                   |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Zona público       | ZONA DE PÚBLICO   | ZONA DE PÚBLICO   | ZONA DE PÚBLICO   |
| Cinta Amarilla     | PROHIBIDO PÚBLICO | PROHIBIDO PÚBLICO | PROHIBIDO PÚBLICO |
| Cinta Roja Zig-Zag |                   |                   |                   |
| Cinta Roja         |                   |                   |                   |
| Carretera          |                   |                   |                   |

Infografía: Raúl Sierra

### 3. Conducta

- ✓ Infórmate con la documentación oficial y sigue todas las indicaciones de la organización.
- ✓ Mantén una actitud responsable y obedece siempre a los comisarios.
- ✓ No retires, dañes ni alteres las señalizaciones de seguridad.
- ✓ Respeta el aforo en las zonas más concurridas. Si están completas, busca otra ubicación.
- ✓ No accedas a zonas restringidas como salida, meta, parque de asistencia, repostaje, verificaciones técnicas o parque cerrado.
- ✓ No uses la carretera hasta que se anuncie oficialmente su reapertura.
- ✓ Conduce con precaución en las carreteras cercanas al evento y en los tramos de enlace.



### 4. Respeto al medio ambiente

-  Siempre que sea posible, utiliza transporte público, comparte vehículo o accede al evento caminando, en bicicleta o mediante otros medios sostenibles.
-  Es obligatorio tirar la basura en los contenedores adecuados según el tipo de residuo. Respeta el entorno natural y urbano para contribuir al cuidado y buena imagen de la isla.
-  Hacer uso de los contenedores y papeleras habilitados por la organización y no abandonar la basura en el entorno.
-  Respetar todo tipo de recursos, restos o vestigios del patrimonio y entorno, ya sean muros, eras, aljibes, yacimientos, vegetación, etc., no usando ni dañando esa zona para ver la prueba.
-  Los participantes deben retirar todos los residuos que generen, incluyendo el parque de servicio, tales como contenedores, embalajes, neumáticos, aceites, etc. Estos residuos deben desecharse de conformidad con las normativas medioambientales.

