



CONSEJOS DE SEGURIDAD



¡Ayúdanos a conseguirlo!



NUNCA

- Permanezca en la carretera
- Se sitúe en un lugar más bajo que la carretera
- Se sitúe delante de señales informativas
- Se sitúe en zonas prohibidas
- Esté sentado cerca de la carretera
- Bloquee zonas de escapatoria
- Se distraiga
- Retire señales o cintas
- Se coloque delante de señales de fin de tramo o stop
- Lanzar objetos a la calzada
- Invadir el recorrido de la prueba

SIEMPRE

- Alerta
- Atento al desarrollo del tramo
- Atento a la aproximación de los coches
- Situarse en zonas de donde pueda salir rápidamente
- Colocarse en zonas elevadas
- Colocarse en zonas de público
- Permanecer atento a los niños y animales
- Colocarse detrás de las cintas de seguridad
- Colabore con los miembros de la organización y fuerzas de seguridad

RECUERDA

- Lo inesperado también sucede
- Si ignora las indicaciones de la organización, el tramo puede ser anulado
- Cumplir todas las normas, indicaciones y consejos de aplicación en esta prueba



PROTEGE

- A ti mismo
- A las personas que están a tu lado
- Al automovilismo



SITÚATE EN UN LUGAR SEGURO



CONSEJOS DE SEGURIDAD

50° Subida al Mirador de Güímar 2025

50 SUBIDA AL MIRADOR DE GÜÍMAR TROFEO MOFECEA ANIVERSARIO

Cintas de Seguridad

ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO (Prohibido al Público por delante y por detrás.)

Cintas de Color Rojo Zona de Escapatoria: Se utilizará cinta de color rojo delante de la zona de escapatoria y zig-zags.

PROHIBIDO EL PASO PRUEBA DEPORTIVA (Cortes de pista sin personal de la organización.)

ZONA PÚBLICO (Cintas de color amarillo: Cintas a partir de la cual se puede situar el público.)

Cintas de color verde: Cintas a partir de la cual se puede situar PRENSA ACREDITADA.



ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III "LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO.

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
 DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....25 METROS DE LA CALZADA

50 SUBIDA AL MIRADOR DE GÜÍMAR TROFEO MOFECEA ANIVERSARIO

Así es una Subida Segura

- ✓ Colócate alejado de la carretera
- ✓ Los lugares elevados son los más seguros
- ✓ Sigue las indicaciones de los miembros de la Organización

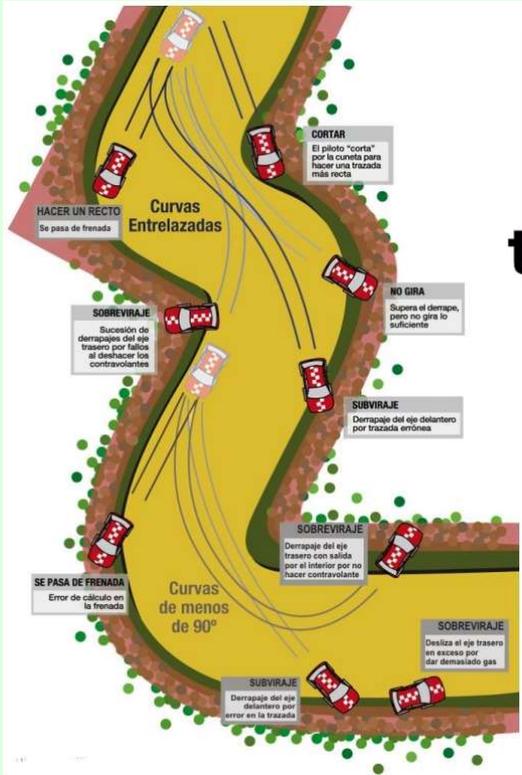
POSICIONAMIENTO DEL PÚBLICO

Borde de carretera

Altura Sobre la Calzada

Distancia Borde de la Calzada

Diagram illustrating safe positioning: 1m distance from the road edge, 10m distance, and 25m distance. Height requirements: 2m above the road edge, 1m above the road surface, and 0m at the road surface level.

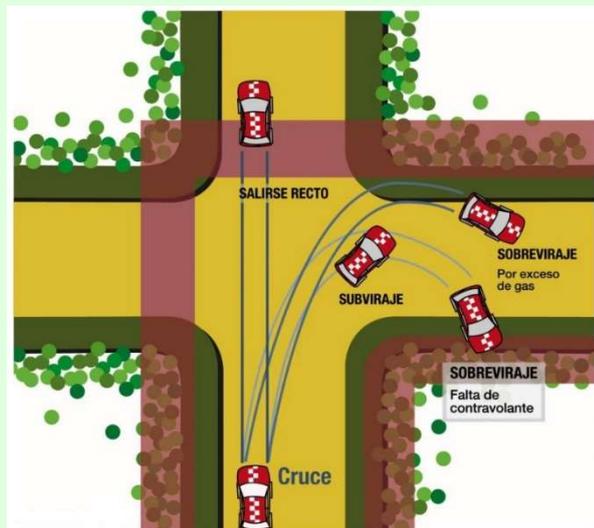


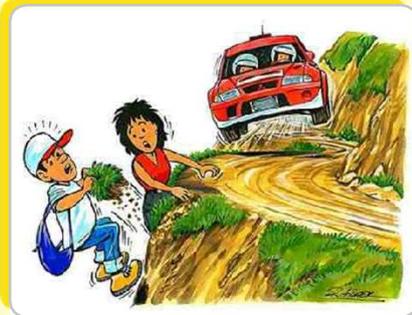
Si estás en alguna curva como estas, fíjate bien todo lo que puede ocurrir.

¡PERMANECE ATENTO!



Respete las señales y las cintas de la organización





- Por favor, sigue las indicaciones del personal de la prueba y de las fuerzas de seguridad. Su objetivo es que todos disfrutemos con seguridad. Si te piden que te alejes de un lugar o ves un cartel de **“ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO”**, hazles caso por tu bien.
- Quédate en las zonas con malla amarilla y evita las de cinta roja, que son peligrosas para los pilotos.
- No camines por las cunetas ni cruces la calzada durante el tramo. Los vehículos son cada vez más silenciosos y pueden sorprenderte. Lo mejor es usar caminos paralelos o esperar a que termine la prueba.
- No muevas tu vehículo hasta que pase el “coche escoba”, ya que la carretera sigue cerrada y pueden pasar participantes retrasados.
- Por favor, evita aparcar en el tramo cronometrado y, si lo haces, no bloques el paso ni las vías de evacuación. ¡Deja libres las escapatorias para la seguridad de todos!
- Mantén vigilados a los niños y animales. Los niños no ven el peligro, así que apártelos de zonas prohibidas y explícales. Los animales pueden asustarse por el ruido y reaccionar impredeciblemente, así que es mejor llevarlos atados para controlarlos.
- Busca lugares seguros, preferiblemente elevados y alejados de objetos sólidos, usando los diagramas para identificar zonas seguras y disfrutar sin riesgos...
- No dejes basura (papeles, latas, botellas, plásticos, etc.). Deposítalos en los contenedores de basura situados para tal efecto.
- Colabora siempre con la organización y las fuerzas del orden, y ayuda a los Comisarios de Ruta para que la prueba termine con éxito.

¡Ayúdanos a conseguirlo!