

CONSEJOS DE SEGURIDAD



PROHIBIDO APARCAR



Cinta Color Rojo: Prohibido situarse delante y detrás de la cinta



Cinta Color Rojo en Zig-Zag: Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta

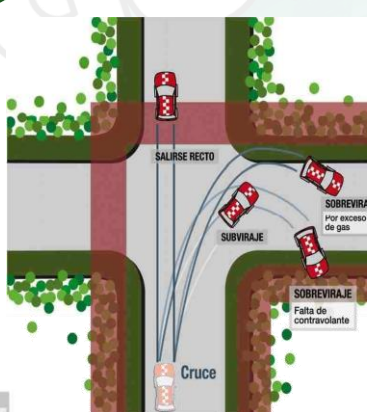
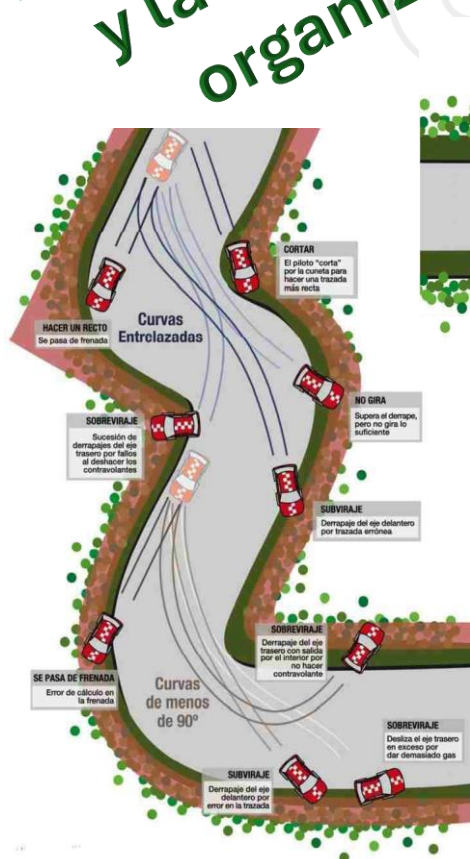


Cinta Color Amarillo: Cinta a partir de la cual se puede situar el público.



Cinta Color Verde: Cinta a partir de la cual se puede situar SOLO prensa acreditada.

Respete las señales y las cintas de la organización



Si estás en alguna curva como estas, fíjate bien todo lo que puede ocurrir. ¡Permanece atento!



Elija su lugar antes del inicio del tramo

- Haz caso de las indicaciones del personal de la prueba, tanto de la organización como de protección civil o fuerzas de seguridad. Ellos quieren que todo el mundo pueda disfrutar de una prueba con seguridad. Su intención es que tú solo tengas que preocuparte por pasártelo bien, por eso si te solicitan que abandones un lugar, es por tu seguridad. Si en un sitio hay un cartel de **“ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO”** haz caso de la indicación. Es por tu propio bien.



No se aproxime a los lugares peligrosos

- En las zonas especiales previstas por la organización sitúate tras la malla plástica de color **AMARILLO**, nunca en las zonas delimitadas por cinta plástica de color **ROJO**. Estas últimas son zonas prohibidas de especial riesgo para los pilotos.



Sitúese en lugares altos y no abandone su lugar antes de pasar el vehículo escoba

- No camines nunca por las cunetas del tramo cronometrado ni cruces la calzada durante el desarrollo del tramo. Los vehículos son cada vez menos ruidosos y pueden sorprenderte mal situado. Lo mejor es que utilices caminos o senderos paralelos o esperar a que finalice la prueba.
- No muevas tu vehículo dentro del tramo hasta que no pase el **“coche escoba”**, ya que la carretera hasta entonces sigue cerrada y aún pueden pasar participantes retrasados en carrera.
- Evita aparcar dentro del tramo cronometrado, y en caso de que lo hagas, no bloques el paso de la carrera aparcando de forma inadecuada. Tampoco bloques los accesos al tramo, ya que pueden tratarse de vías de evacuación. Deja libres las escapatorias.

No se sitúe en lugares sin escapatoria para una posible emergencia



→ Los niños pequeños y los animales deben estar siempre vigilados. Los niños no son conscientes del peligro, así que mantenlos apartados de las zonas prohibidas y aconséjalos. Los animales pueden asustarse por el ruido de los coches, además de poder reaccionar de forma imprevisible, por eso es mejor que los lleves atados para poder controlarlos mejor.



No se acerque a la carretera. Tendrá una mejor visión desde un punto elevado.

→ A la hora de situarse en una zona que no esté indicada procura hacerlo a una distancia razonable, siendo especialmente indicados los lugares elevados, en donde difícilmente serás alcanzado. Sobre todo, **nunca** te coloques delante de objetos sólidos, como muros, árboles, casas o vallas, ya que un impacto sería mucho más peligroso. Aquí te facilitamos unos diagramas en los que están descritas las situaciones peligrosas y donde es mejor colocarse. Guíate por ellos para poder disfrutar sin peligro de la subida.



Colóquese siempre detrás de las cintas de seguridad

→ No dejes basura (papeles, latas, botellas, plásticos, etc.). Deposítalos en los contenedores de basura situados para tal efecto.

→ Coopera en todo momento con la organización y fuerzas del orden público, ayuda a los Comisarios de Ruta para conseguir un final exitoso de la prueba.

No moleste a los organizadores en su trabajo. Si es necesario colabore con ellos



¡Ayúdanos a conseguirlo!